

RZECZOZNAWSTWO TECHNIKI SAMOCHODOWEJ RUCHU DROGOWEGO
MASZYN I URZĄDZEŃ

MIROSLAW MAJEWSKI – certyfikowany rzeczoznawca samochodowy – biegły sądowy

ul. Bolesława Śmiałego 54 78-200 Białogard

kom. 602 465 403

WYCENA Nr: 61/2024

z dnia: 2025/10/28

Wykonawca wyceny : mgr inż. Mirosław Majewski

Właściciel: ZARZĄD GOSPODARKI KUMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ

Adres: ul. Stefana Kardynała Wyszyńskiego 18, 78-200 Białogard

Dotyczy szkody komunikacyjnej: oględziny w warunkach okazania

z dnia: 2025/10/22

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2005

Model: 307 SW 1.6 MR`02 E3

Wersja:

Nr rejestracyjny: ZBI 07416

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF33ENFUB83748915

Nr INFO-EKSPERT	029-00910
Data pierwszej rejestracji	2005/04/04
Wskazanie drogomierza	283118 km
Okres eksploatacji pojazdu (05/04/04-25/10/22)	247 mies.
Dop. masa całkowita	1850 kg*
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1587 ccm / 80kW (109KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Nadwozie/Elementy karoserii.

Stan techniczny nadwozia (szkielet).

Zużyte technicznie, przestarzałe konstrukcyjnie, którego produkcja została zaniechana, skrośowane, ze śladami z przesładości napraw, uszkodzeń blacharskich, wyeksplaatowane.

Nadwozie/Osprzęt.

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Zużyte technicznie, przestarzałe konstrukcyjnie, skrośowane.

Nadwozie/Wnętrze.

Zużyte technicznie

Podwozie/Silnik/Układ przeniesienia napędu.

Stan techniczny silnika.

Nie wnosi uwag.

Podwozie/Zawieszenie/Koła/Przód/Tył.

Stan techniczny podwozia (zawieszenie).

Korożja.

Podwozie/Układ kierowniczy.

Stan układu kierowniczego.

Ni wnosi uwag.

RZECZOZNAWSTWO TECHNIKI SAMOCHODOWEJ

RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ

Podwozie/Układ hamulcowy.
Stan techniczny układu hamulcowego.
Nie wnosi uwag.

Podwozie/Układ wydechowy.
Stan techniczny układu wydechowego.
Kozrożja.

Dokumenty pojazdu.
Podczas oględzin przedstawiono dowód rejestracyjny DR/BAQ 2978653 oraz wykonano fot. cyfrowe, które załączono do oceny.

Jazda próbna.
Jazda próbna na terenie parkingu.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych.
Nie przeprowadzano (z wyjątkiem roku produkcji) - przyjęto w/g okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Badania techniczne.
Badanie techniczne pojazdu ważne do dnia 20.01.2026r.

Ocena ogólna.

Obiekt wiekowy, 20 lat, wyeksploatowany, nie wytwarzany, którego produkcja została zaniechana, użytkowany, wymagane przeprowadzenie napraw głównych elementów składowych. Procent zużycia technicznego powyżej 70 %, a naprawa ekonomicznie nieuzasadniona, może być; sprzedany, demontowany lub złomowany.

Sposób realnej ostatecznej likwidacji pojazdu (sprzedaż lub demontaż) wyjaśnia organ administracyjny w oparciu o Dziennik Ustawy Rzeczypospolitej Polskiej Warszawa, dnia 15 października 2020r. Poz. 1805, Obwieszczenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 8 października 2020r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w rozciągnięcia stosowania przepisów ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji, i Dz. U. 1966 Nr 24 poz. 151 Ustawa z dnia 17 czerwca 1996r. w postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (245 mies.) * 7 900 PLN

Wartość bazową szacowano na podstawie średniej wartości ofert internetowych odnotowanych w ogłoszeniach; OTOMOTO i Auto SCUT 24, i systemu INFO-EKSPERT pojazdu: wyposażonego standardowo, sprawnego technicznie, zarejestrowanego w Polsce i posiadającego ważne dopuszczenie do ruchu, i przebiegu, który weryfikowano w oparciu o normatywne przebiegi roczne zgodnie z instrukcją określania wartości pojazdu w kraju, zawartej w systemie INFO EKSPERT, pojazdu; wyposażonego w ogumienie zużyte 50%, bez usterek, bez wad produkcyjnych, bez wad transportowych, przygotowany do sprzedaży, wyprodukowany w roku sprzedaży.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 69 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 289 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 5 882 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 0,88%.

KOREKTY RÓŻNE - 5 976 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 398
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.		
W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, zanieczyszczone spalaniem i nikotynowymi wnętrza pojazdu, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia, zarysowania szyby czołowej, zarysowania szyb drzwiowych.		
Zużycie techniczne pow. 70 %.	-70,0	-5 578

**RZECZOZNAWSTWO TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ**

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 22 października 2025 roku wynosi:

2000 PLN

(słownie: dwa tysiące złotych)

w tym VAT (23,0%) 373,98 PLN

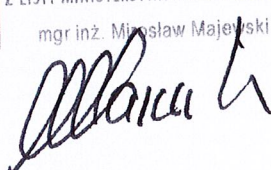
Wartość określono na podstawie:

- **notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,**
- **korekt mających wpływ na wartość pojazdu.**

Uwagi i zastrzeżenia.

- Oględziny w warunkach okazania.
- Niniejsze opracowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oceny oraz jego osprzętu i za taką nie może być uznawane.
- Określenie sprawności i stanu technicznego urządzeń i ewentualnych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych wymaga oddzielnego opracowania specjalistycznego zakładu.
- Uzyskanie informacji o historii pojazdu, jego pełna identyfikacja oraz diagnostyka stanu technicznego wymaga przeprowadzenia oględzin i badań zgodnie z jego procedurą w warunkach serwisowych z dostępem do bazy danych producenta.
- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie drogomierza.
- Niniejsza ocena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z mimi formy i treści takiej publikacji.
- Nie wyrażamy zgody na publikację wyceny w Internecie.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badania organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Wykonawca oceny nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady w opinii powstałe z przyjęcia do jej opracowania stanu przedmiotu oceny wynikającego z podanych informacji, jeśli brak było podstaw do ich weryfikacji, lub też ustalenie stanu faktycznego było niemożliwe lub zancznie utrudnione.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

RS 000 665
CERTYFIKOWANY RZECZOWNAWCA
SAMOCHODOWY
Z LISTY MINISTERSTWA INFRASTRUKTURY
mgr inż. Mirosław Majewski



**RZECZOWNAWSTWO TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ**

3.241 19356 mgr inż. Mirosław Majewski
ul. Bolesława Śmiałego 54, 78-200 Białogard
NIP 672 126 00 71

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 61/2024

z dnia: 2025/10/28

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2025

Marka: PEUGEOT

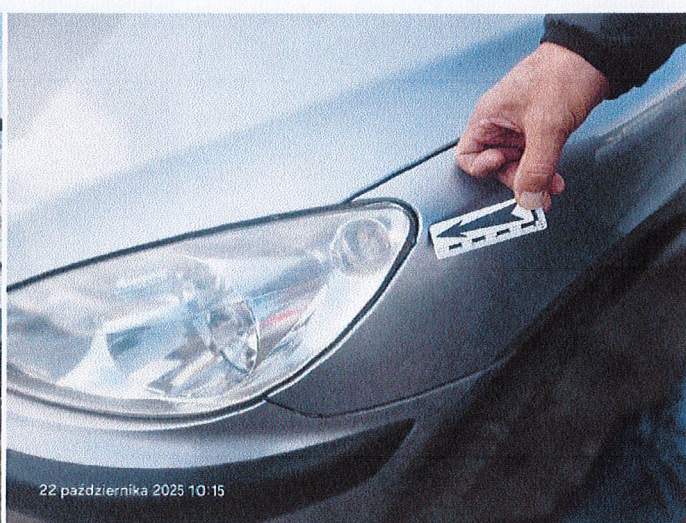
Rok produkcji: 2005

Model: 307 SW 1.6 MR'02 E3

Wersja:

Nr rejestracyjny: ZBI 07416

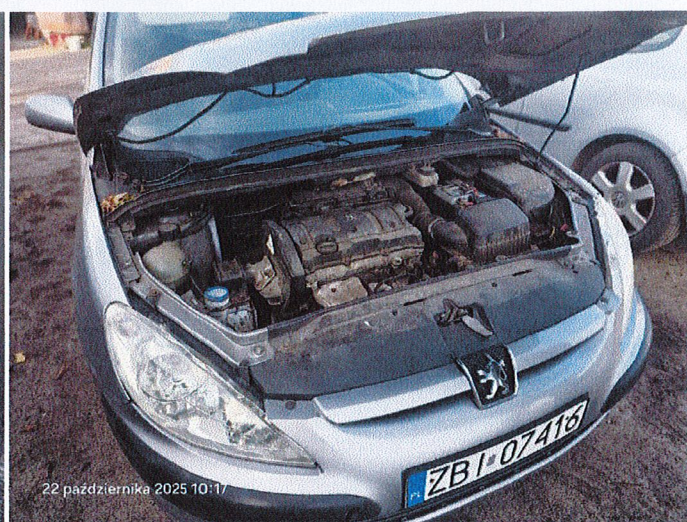
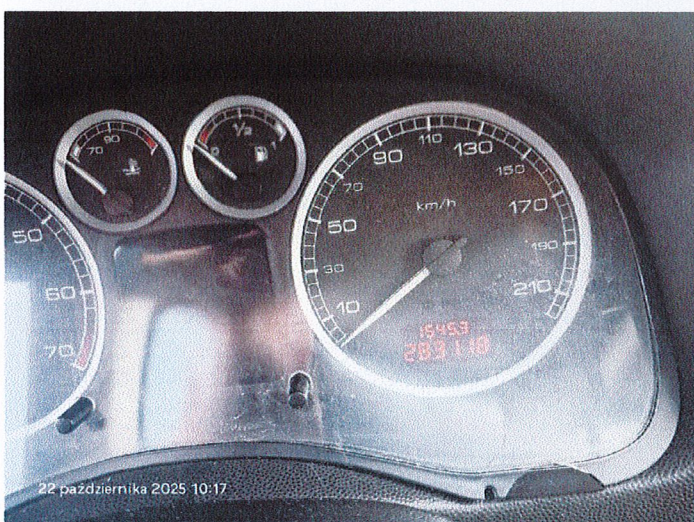
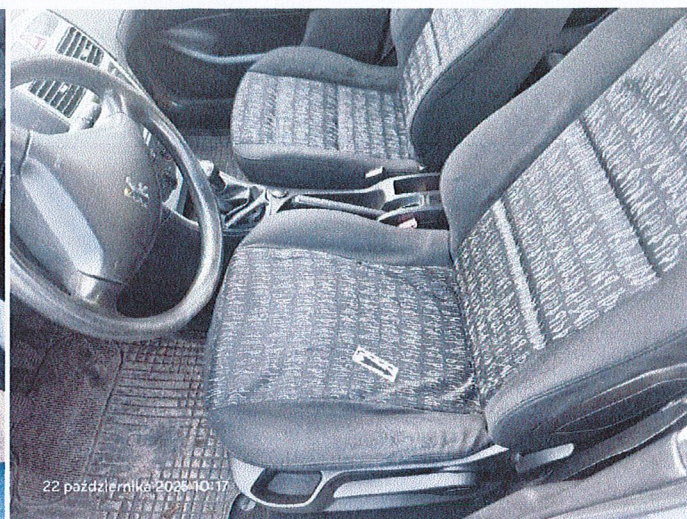
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



**RZECZOZNAWSTWO TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ**
Mirosław Majewski
ul. Bolesława Śmiałego 54, 78-200 Białogard
NIP 672 126 00 71



RZECZOZNAWSTWO TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
 RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ
 Mirosław Majewski



**RZECZOZNAWSTWO TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ**

Mirosław Majewski

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD



**RZECZOZNAWSTWO TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ**
Mirosław Majewski
19356 mgr inż. Mirosław Majewski
ul. Bolesława Śmiałego 54, 78-200 Białogard
NIP 672 126 00 71

RS 000 665

CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA
SAMOCHODOWY
Z LISTY MINISTERSTWA INFRASTRUKTURY

mgr inż. Mirosław Majewski

Majewski

System INFO-EKSPERT
/SRISiRD

Strona 7